



15.12.2022

**Lorem ipsum dolor
service sit amet
numquam errabantur**

20.10.2022

Team Day





15.12.2022

Lorem ipsum dolor
service sit **amet**
numquam errabantur



IMATEQ
France



15.12.2022

Lorem ipsum dolor
service sit amet
numquam errabantur

Service ipsum dolor sit amet



- Amet, consectetur adipiscing elit. Duis eu tellus vel purus malesuada rutrum nec non lorem.
- Nulla facilisi. Quisque finibus purus risus, quis rhoncus ipsum varius at. Praesent et arcu varius, placerat nibh non, feugiat felis. Proin massa tellus, efficitur quis rutrum nec, malesuada eget tortor.
- Aliquam ac quam sed nisl suscipit vehicula et nec ante. Vestibulum libero dolor, mollis ut lectus at, volutpat laoreet est. Curabitur bibendum, turpis volutpat porttitor laoreet, massa mauris iaculis orci, vitae tempor quam tortor ac ex. Duis pulvinar odio ut lorem viverra auctor.

Präzision

“Praesent et arcu varius, placerat nibh non, feugiat felis. Proin massa tellus, efficitur quis rutrum nec, malesuada eget tortor.”

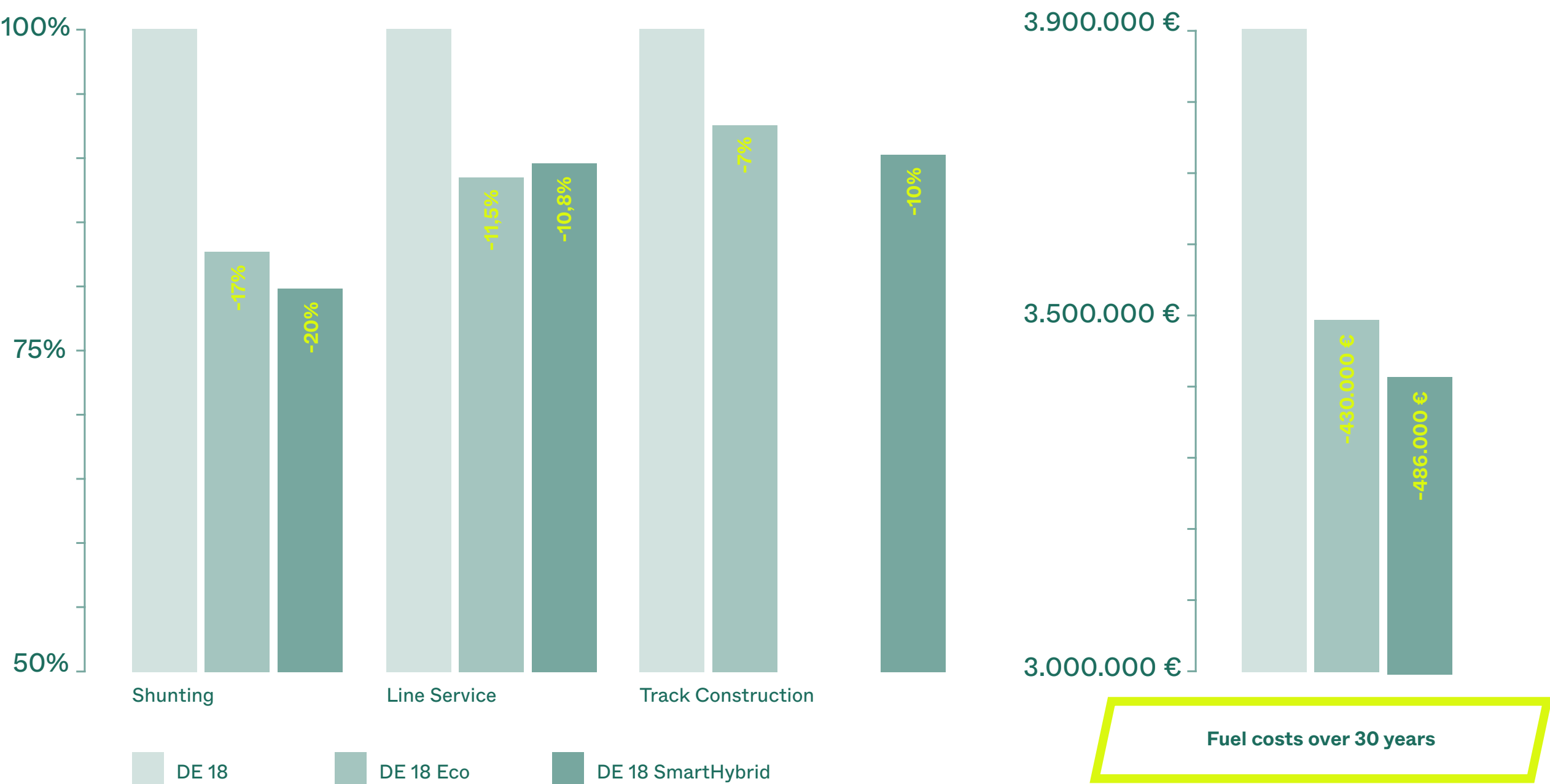
— Peter Beispiel,
Titel bei IMATEQ

44.5

Puissance moteur diesel max.
Gamme grande vitesse Vmax
80km/h



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing.



Simulation data is provided by real operational scenarios.
Rated engine power is reduced to 1200 kW in ECO-mode.
Rated engine power is reduced to 1500 kW in Smart Hybrid mode.

- Amet, consectetur adipiscing elit. Duis eu tellus vel purus malesuada rutrum nec non lorem.
- Nulla facilisi. Quisque finibus purus risus, quis rhoncus ipsum varius at. Praesent et arcu varius, placerat nibh non, feugiat felis. Proin massa tellus, efficitur quis rutrum nec, malesuada eget tortor.
- Aliquam ac quam sed nisl suscipit vehicula et nec ante. Vestibulum libero dolor, mollis ut lectus at, volutpat laoreet est. Curabitur bibendum, turpis volutpat porttitor laoreet, massa mauris iaculis orci, vitae tempor quam tortor ac ex. Duis pulvinar odio ut lorem viverra auctor.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing.

Mauris sagittis leo a libero convallis accumsan. Aenean ut mollis ipsum. Donec aliquam egestas convallis. Fusce dapibus, neque sed mattis consectetur, erat nibh vulputate sapien, ac accumsan arcu sem quis nibh. Etiam et mi sed mauris commodo tristique. Mauris sagittis leo a libero convallis accumsan. Aenean ut mollis ipsum. Donec aliquam egestas convallis. Fusce dapibus, neque sed mattis consectetur, erat nibh vulputate sapien, ac accumsan arcu sem quis nibh.

Mauris sagittis leo a libero convallis accumsan. Aenean ut mollis ipsum. Donec aliquam egestas convallis. Fusce dapibus, neque sed mattis consectetur, erat nibh vulputate sapien, ac accumsan arcu sem quis nibh. Etiam et mi sed mauris commodo tristique. Fusce dapibus, neque sed mattis consectetur, erat nibh vulputate sapien, ac accumsan arcu sem quis nibh. Etiam et mi sed mauris commodo tristique. Duis pulvinar odio ut viverra auctor.

- Amet, consectetur adipiscing elit. Duis eu tellus vel purus malesuada rutrum nec non lorem.
- Nulla facilisi. Quisque finibus purus risus, quis rhoncus ipsum varius at. Praesent et arcu varius, placerat nibh non, feugiat felis. Proin massa tellus, efficitur quis rutrum nec, malesuada eget tortor.
- Aliquam ac quam sed nisl suscipit vehicula et nec ante. Vestibulum libero dolor, mollis ut lectus at, volutpat laoreet est. Curabitur bibendum, turpis volutpat porttitor laoreet, massa mauris iaculis orci, vitae tempor quam tortor ac ex. Duis pulvinar odio ut lorem viverra auctor.

Lorem ipsum dolor
sit amet, consece
tetur amet adipiscing.

Mauris sagittis leo a libero con-
vallis accumsan. Aenean ut mol-
lis ipsum. Donec aliquam eges-
tas convallis. Fusce dapibus,
neque sed mattis consectetur,
erat nibh vulputate sapien, ac
accumsan arcu sem quis nibh.
Etiam et mi sed mauris commo-
do tristique.



Lorem ipsum dolor sit amet
numquam errabantur.

Lorem ipsum dolor
sit amet, consece
tetur amet adipiscing.

Mauris sagittis leo a libero con-
vallis accumsan. Aenean ut mol-
lis ipsum. Donec aliquam eges-
tas convallis. Fusce dapibus,
neque sed mattis consectetur,
erat nibh vulputate sapien, ac
accumsan arcu sem quis nibh.
Etiam et mi sed mauris commo-
do tristique.



Most locomotives
lorem ipsum etat.

Focus

Präzision

Divider Page nullam varius dapibus fermentum. Aliquam ac quam
sed nisl suscipit vehicula et nec ante. Aliquam ac quam sed nisl
suscipit vehicula et nec ante.

Section Break

Divider Page nullam varius dapibus fermentum. Aliquam ac quam sed nisl suscipit vehicula et nec ante. Aliquam ac quam sed nisl suscipit vehicula et nec ante.